



**ГКМП**

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

# ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ВОПЛОЩАЕМ ИДЕИ  
В РЕАЛЬНОСТЬ



## Уважаемые партнеры!

ООО «НПО «ГКМП» - группа компаний, нацеленных на развитие машиностроительной, электронной, атомной и авиакосмической промышленности в стране и мире. Инновационные разработки компании более 10 лет успешно эксплуатируются на передовых предприятиях нашей страны.

Наличие профессиональных конструкторов-разработчиков, высококвалифицированных кадров, собственной производственной и конструкторской базы, а также необходимых лицензий позволяет осуществлять полный цикл выпуска высококачественной продукции общепромышленного, атомного, космического и специализированного назначения.

Каждое производимое изделие проходит долгий путь – от маркетинговых исследований и обсуждения конструкции до бескомпромиссных испытаний и производства, а применение передовых материалов позволяет добиться максимального срока службы. Это результат огромной работы сплоченной команды профессионалов. Сотни часов работы, тонны материалов, десятки совещаний с детальным разбором нюансов.


Наша команда неуклонна в своем стремлении к совершенству: разрабатываются новые модели изделий, рождаются новые проекты, внедряются современные сервисы и технологии. Меняемся мы, меняется мир вокруг нас. При этом неизменным остается наш подход к работе, основанный на высоких стандартах качества и следовании миссии компании.

Осознавая значимость своего дела, мы чувствуем ответственность перед каждым, кто делает выбор в пользу группы компаний машиностроения и приборостроения. А этот выбор – по-настоящему правильный.


**Мы ценим стабильное и взаимовыгодное бизнес-партнерство!**


С уважением,  
генеральный директор ООО «НПО «ГКМП»  
Инютин Н.В.

- 

000 «НПО «ГКМП» является единственным российским предприятием по производству гусеничных и колёсных асфальтоукладчиков, ведущим отечественным заводом выпускающим оборудование для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом, комплексные дорожные машины с тремя комплектами сменного оборудования (оборудование для зимнего содержания дорог, оборудование для ямочного ремонта и поливомоечное оборудование) и полноприводные автогрейдеры.
- 

С 2023 года 000 «НПО «ГКМП» входит в Ассоциацию «Р.О.С.АСФАЛЬТ».
- 

Мы обладаем обширным опытом работы с городским и коммерческим транспортом, а также тесно взаимодействуем с Министерством транспорта Российской Федерации и ГТЛК в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
- 

При разработке дорожно-строительной техники специалистами НПО «ГКМП» максимально применяются комплектующие и запчасти российского производства.
- 

За несколько лет было освоено: производство пяти моделей асфальтоукладчиков; автогрейдера класса 100 на базе трактора Беларус; оборудования для ямочного ремонта, монтируемого как на тракторные прицепы, так и на автомобильные шасси; двух модификаций комплексных дорожных машин. Ведутся разработки дорожной самоходной фрезы, антисегрегационного перегружателя, а также тротуарного асфальтоукладчика.
- 

Дорожная техника производства 000 «НПО «ГКМП» уже работает в 50 регионах России, а также в Беларуси, Киргизии, Молдове, Армении, Абхазии. Производятся и поставляются запасные части на всю дорожную технику производства 000 «НПО «ГКМП».
- 

Расширение географии сервисных центров и представительств для обеспечения качественного обслуживания.



#### **Цена ниже рыночной**

Собственное производство, сделки без посредников, отечественные комплектующие



#### **Сервисная поддержка с оперативной реакцией на вопросы клиентов**

Консультируем по использованию, обслуживанию и ремонту техники



#### **Гибкие решения**

Разработаем предложения по индивидуальным параметрам Заказчика



#### **Кратчайшее сроки поставки**

Оперативная поставка запчастей и сервис в регионах



#### **Получение обратной связи и модернизация техники**

Внедряем инструменты для совершенствования работы Заказчика



#### **Расширенная гарантия на производимую нами продукцию и услуги**

Запчасти в наличии, постгарантийное обслуживание

# НАС ВЫБИРАЮТ ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ!



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»**



**МИНПРОМТОРГ  
РОССИИ**



**фрп**



**РОСАСФАЛЬТ**  
Ассоциация Производителей и Потребителей  
Асфальтобетонных Смесей



**Т Р С М**  
**ТРАНССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ**



**РОССПЕЦМАШ**

Российская ассоциация производителей  
специализированной техники и оборудования



**ВАД**



**СТРОЙБЛОКТЕХНОЛОГИЯ**

# СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

- На нашем предприятии действует сертифицированная в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015 система менеджмента качества.
- СМК распространяется на проектирование и разработку, производство, реализацию, техническое обслуживание, ремонт выпускаемой продукции. Виды продукции указаны в сертификатах.
- По требованию заказчика продукция может выпускаться опытными образцами, опытными партиями, малыми сериями.



Сертификат СМК с приложением лист 1



Политика в области качества



Сертификат СМК с приложением лист 2



Система менеджмента качества ООО «НПО «ГКМП»



Сертификат СМК Дорожная техника



Свидетельство №СВ-433-23

- ООО «НПО «ГКМП» ежегодно успешно проходит внешние инспекционные аудиты. Также в организации регулярно проводятся внутренние аудиты системы менеджмента качества.
- Наличие лицензий на проектирование и конструирование, изготовление оборудования для топливно-ядерного цикла, хранения топлива, хранения отходов.
- 8 патентов на полезные модели.



## АВТОГРЕЙДЕР ГС-10-08

---

Полноприводный автогрейдер на базе тракторов Беларус-92П, -892.2, -82.1/35. Предназначен для землеройно-профилировочных работ, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора.

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА

---

Оборудование для ямочного ремонта предназначено для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Оборудование монтируется на двухосный полуприцеп в составе Р-310М.



## ГУСЕНИЧНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

---

Обладают высокой эффективностью и производительностью. Они применяются на крупных по площади объектах, строительство которых предполагает наличие больших дорожных покрытий (взлетно-посадочные полосы, загородные трассы и т. п.). Характерная особенность гусеничных машин – способность выкладки полотна значительной ширины.

## КОЛЕСНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

---

Используются преимущественно при обустройстве небольших участков дорог, которые имеют незначительную площадь и толщину асфальтового покрытия. Чаще всего это городские магистрали, поселковые дороги и проезды внутри дворов. Колесная база обеспечивает простоту и высокую скорость (свыше 20 км/ч) передвижения асфальтоукладчиков в любых условиях.

# АСФ-Г-3-01



Плита рабочая (пр)



Пульт оператора



Приемный бункер



Выносной пульт





## ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-3-01

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,2 до 5,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

### Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-245 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	77,2 (105) при 2200 мин <sup>-1</sup>
	Емкость топливного бака, л	170
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-14 м/мин; транспортная: до 3,2 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	10
	Ширина, мм	3180/3100
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота подъема	Плавно регулируемая в пределах 160 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	400
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,2...3,75 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	3,45...5,0 м (с уширителями по 0,625 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия) или САУ «МОВА-matic»
Габаритные размеры	Длина, мм	5750 ± 60
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 20
	Высота, мм	3900 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3000 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	16100 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	16730 ± 50

# АСФ-Г-4-04



**Плита рабочая (пр)**



**Пульт оператора**



**Приемный бункер**



**Газовая горелка**



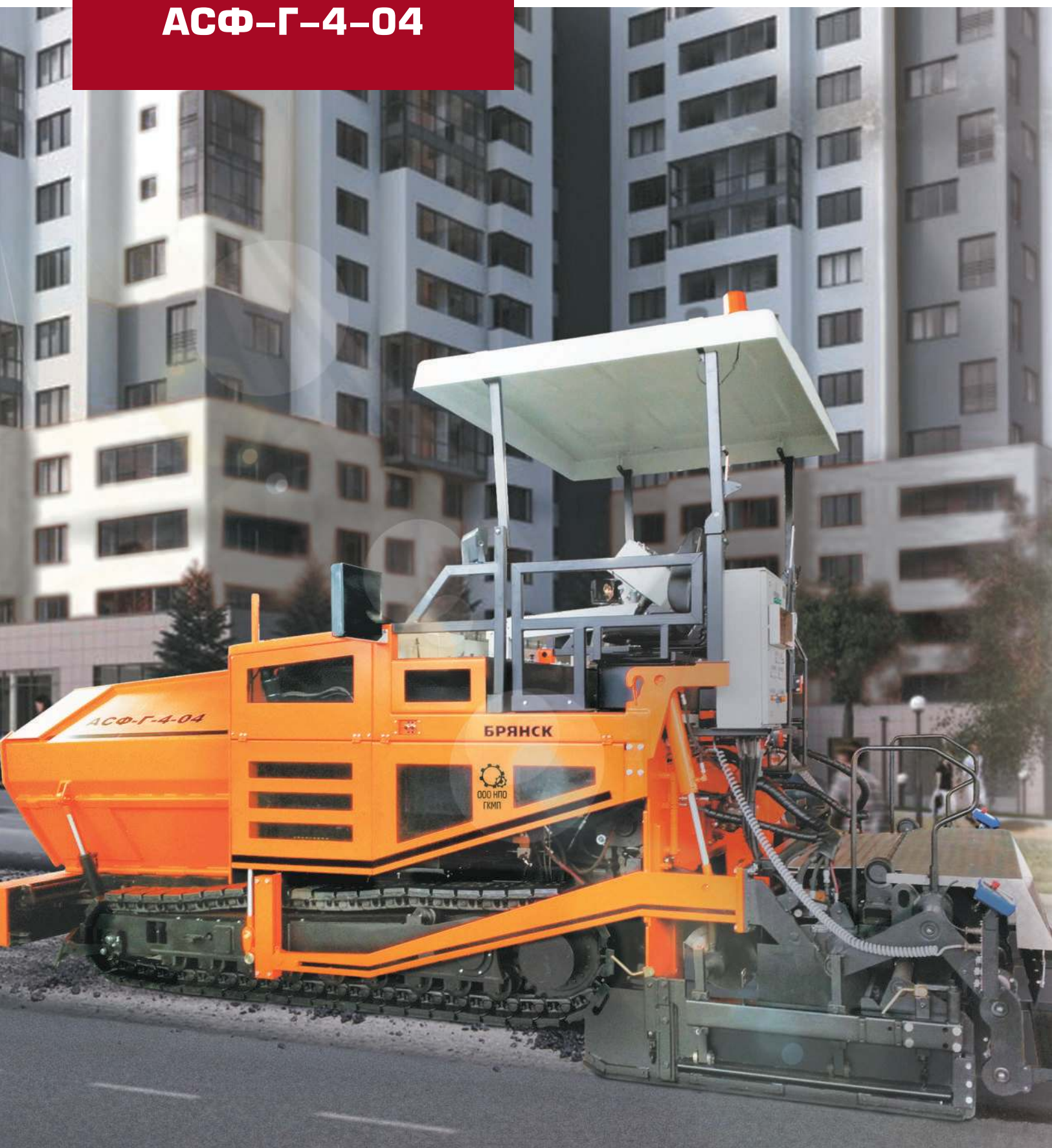
## ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-4-04 С ГАЗОВЫМ ОБОГРЕВОМ

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

### Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154 (210) при 2100 мин <sup>-1</sup>
	Емкость топливного бака, л	390
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	14
	Ширина, мм	3245
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота подъема	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	600
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с 2 уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «Мова-matic», (Германия)
Габаритные размеры	Длина, мм	6830 ± 70
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
	Высота, мм	3850 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3200 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	19540 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	21480 ± 50

# АСФ-Г-4-04



**Электрообогрев**



**Приемный бункер**



**Пульт оператора**



**Плита рабочая (пр)**



## ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-4-04 С ЭЛЕКТРОБОГРЕВОМ

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

### Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154,6 (210) при 2100 мин <sup>-1</sup>
	Емкость топливного бака, л	390
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	14
	Ширина, мм	3245
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота подъема	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	600
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с 2 уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Трубчатый электронагреватель, 3-фазный генератор
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «Мова-matic», (Германия))
	Длина, мм	6830 ± 70
Габаритные размеры	Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
	Высота, мм	3850 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3200 ± 30
	С ПР минимальной ширины укладки, кг	19540 ± 50
Масса	С ПР максимальной ширины укладки, кг	21480 ± 50

# АСФ-К-2-07-1



Плита рабочая (пр)



Выносной пульт



Газовая горелка



## КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-К-2-07-1

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,0 до 4,5 м и толщиной от 30 до 250 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке облегчают работу оператора. Ровность и точность профиля дорожного полотна даже в самых тяжелых условиях и при большой скорости укладки обеспечивается системой нивелирования с автоматическим управлением «МОВА» (Германия).

### Технические характеристики

<b>Двигатель</b>	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-243 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	60 (81) при 2200 мин <sup>-1</sup>
	Емкость топливного бака, л	135
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,9-20 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.
<b>Приемный бункер</b>	Вместимость (включая туннель), т	10
	Ширина, мм	3230/3170
<b>Агрегаты для распределения смеси</b>	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 160 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	300
<b>Плита рабочая (ПР)</b>	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,0...4,0 м (с уширителями - 2,5...4,5 м)
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	2,2...3,75 м (с уширителями - 2,95...4,5 м)
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
<b>Габаритные размеры</b>	Длина, мм	6350 ± 60
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 30
	Высота, мм	3800 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3250 ± 30
<b>Масса</b>	С ПР минимальной ширины укладки, кг	13600 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	13720 ± 50

# АСФ-К-4-02-2



Плита рабочая (пр)



Выносной пульт и газовая горелка





## КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-К-4-02-2

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Флагман в семействе колесных асфальтоукладчиков «ИРМАШ». Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой АБС, делают его надежным помощником подрядных организаций, как при строительстве обычных автомобильных дорог, так и при строительстве автострад.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке значительно облегчают работу оператора.

### Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.2 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,6 (130) при 2100 мин <sup>-1</sup>
	Емкость топливного бака, л	210
Приемный бункер	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-14 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.
	Вместимость (включая туннель), т	12
Агрегаты для распределения смеси	Ширина, мм	3230
	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
Плита рабочая (ПР)	Производительность (теоретическая), т/ч	500
	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)	
Габаритные размеры	Длина, мм	7150 ± 70
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
	Высота, мм	3770 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3250 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	18120 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	19760 ± 50

# ГС-10-08



## АВТОГРЕЙДЕР ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ГС-10-08 КЛАССА 100

Предназначен для землеройно-профилировочных работ, устройства корыт, укладки оснований, планировки уширений, разделки выбоин, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора. Уникальный в своем классе, удобен в использовании на строительстве дорог и других строительных объектах, в городском коммунальном хозяйстве и в сельской местности. Его небольшие габариты и высокая маневренность позволяют выполнять работы во дворах, в стесненных условиях.

### Технические характеристики

БЕЛАРУС 82.1/35

Базовый трактор	БЕЛАРУС-92П	БЕЛАРУС-892.2	БЕЛАРУС-820	
Двигатель	Д-245.5	Д-245.5С	Д-243	
Мощность, кВт(л.с.)	65(86) при 1800 об/мин.	66(90) при 1800 об/мин	60(81) при 2300 об/мин	
Трансмиссия	однодисковая сухая муфта сцепления, диапазонная 8-скоростная механическая коробка передач, полный реверс, карданный привод переднего моста	однодисковая сухая муфта сцепления, механическая 18-скоростная ступенчатая коробка передач, с понижающим редуктором, полный реверс, карданный привод переднего моста		
Шины колес:	передние	360/70-24		
	задние	18,4 R34		
Максимальная скорость движения:	вперед, км/ч	20	41	34
	назад, км/ч	11	11	9
	рабочая минимальная, км/ч	1,89	2,26	0,9
Колесная схема	1x2x2			
Радиус поворота, м	8,65			
Колесная база, мм	5000			
База отвала, мм	1680			
Длина отвала, мм	2800			
Углы резания отвала, град.	от 40 до 60			
Угол поворота отвала, град.	до 40 в каждую сторону			
Управление отвалами	гидроцилиндрами, из кабины водителя			
Передний отвал (стальные каленые ножи): длина отвала, мм	2250			
Длина с передним отвалом, мм	7100			
Длина с передним отвалом и щеткой, мм	8800			
Ширина, мм	2300			
Высота, мм	2850			
Масса, кг	6800			

### Дополнительное оборудование

Щетка на задней навеске	ширина захвата щетки, мм	1780
	производительность, м <sup>2</sup> /ч	21600
Рыхлитель	ширина рыхления, мм	1800
	глубина рыхления, мм	150
	количество зубьев, шт.	5

# P-310M



## ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА P-310M

Предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

**Машина имеет ряд технологических преимуществ перед выпускаемыми отечественной промышленностью аналогами:**

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

### Состав оборудования:

- бункер под щебень, разделенный на две части;
- бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- бак для воды;
- силовая установка с компрессором и воздуходувкой;
- выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

### Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, многогранной формы фракций: 5 - 10 мм — в одном бункере; 10 - 15 мм — в другом бункере;
- битумная эмульсия ЭБДК-Б или ЭБДК-С по ГОСТ 58952.1-2020

Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство — «удочка» с двумя сменными форсунками позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

### Технические характеристики

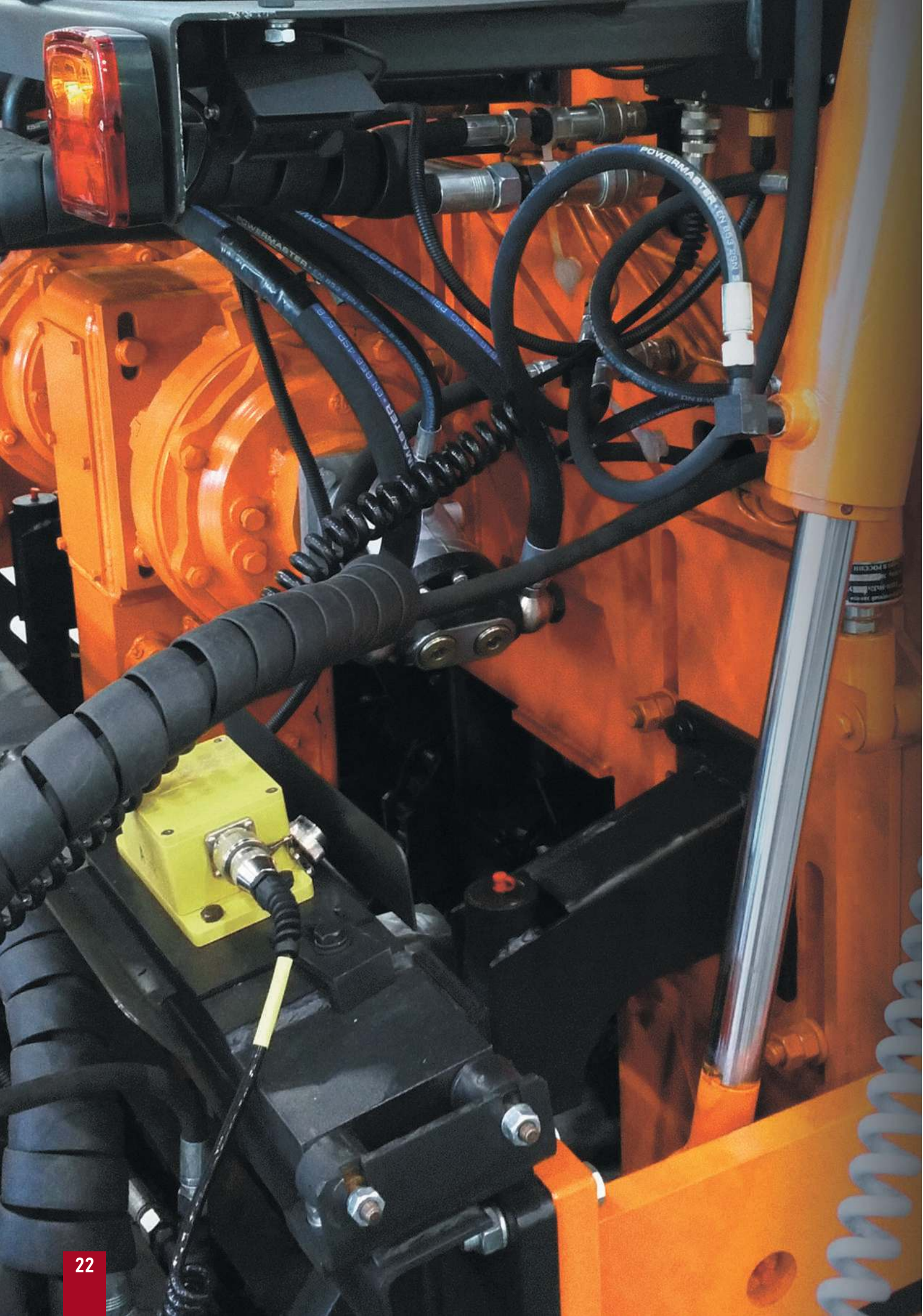
Тип полуприцепа	шасси тракторного прицепа	
Тягач	трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2 с ТСУ или аналоги	
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	25	
Масса снаряженная, кг	6400	
Объем бункера для щебня, м <sup>3</sup>	для фракции 5 - 15 мм	2,4
	для фракции 10 - 15 мм	2,4
	для фракции 10 - 15 мм	4,8
Объем бака для воды, л	900	
Объем бака для эмульсии, л	1100	
Максимальная подача щебня, кг/час	2200	
Силовая установка	дизель MMZ-3LD	
Габаритные размеры, мм	6400x2500x3300	
Производительность (при заделке выбоин глубиной — 30-40 мм) — в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами)	120-160 м <sup>2</sup>	с жидкостным охлаждением

### Технология ремонта:

- продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- наполнение участка ямы обработанным эмульсией щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.

### Преимущества перед традиционными методами ремонта:

- ремонт может выполняться по влажному покрытию;
- не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин;
- не требуется использование катка для уплотнения заплат;
- сокращается трудоемкость;
- экономятся материалы;
- не прерывается движение автотранспорта на магистралях;
- обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия.



## ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ВСЕ ВИДЫ ГАРАНТИЙНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ НПО «ГКМП»:

---



Пусконаладочные работы (расконсервация, предпусковое ТО, регулировка узлов и агрегатов, испытания).



Ознакомление персонала заказчика с особенностями работы техники и правилами технического обслуживания в процессе совместной работы инженера сервисной службы и оператора машины непосредственно на реальном объекте.



Оперативный гарантийный и послегарантийный ремонт разной степени сложности.



Консультации заказчиков по обеспечению комплектующими и запасными частями.



Контроль правил эксплуатации и сроков проведения ТО техники, находящейся на гарантийном обслуживании.



Диагностику техники в постгарантийный период (по отдельным договорам), а также ремонт и ТО техники в постгарантийный период.



Модернизацию существующего у заказчика парка асфальтоукладчиков (монтаж и наладка САУ отечественного и импортного производства).



# ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

**Адрес производства:**

241022, г. Брянск

бульвар Щорса, д. 7

Т/ф: +7(4832) 58-19-66

Email: [gkmp@gkmp32.com](mailto:gkmp@gkmp32.com)

[www.gkmp32.com](http://www.gkmp32.com)

ВОПЛОЩАЕМ ИДЕИ

В РЕАЛЬНОСТЬ