

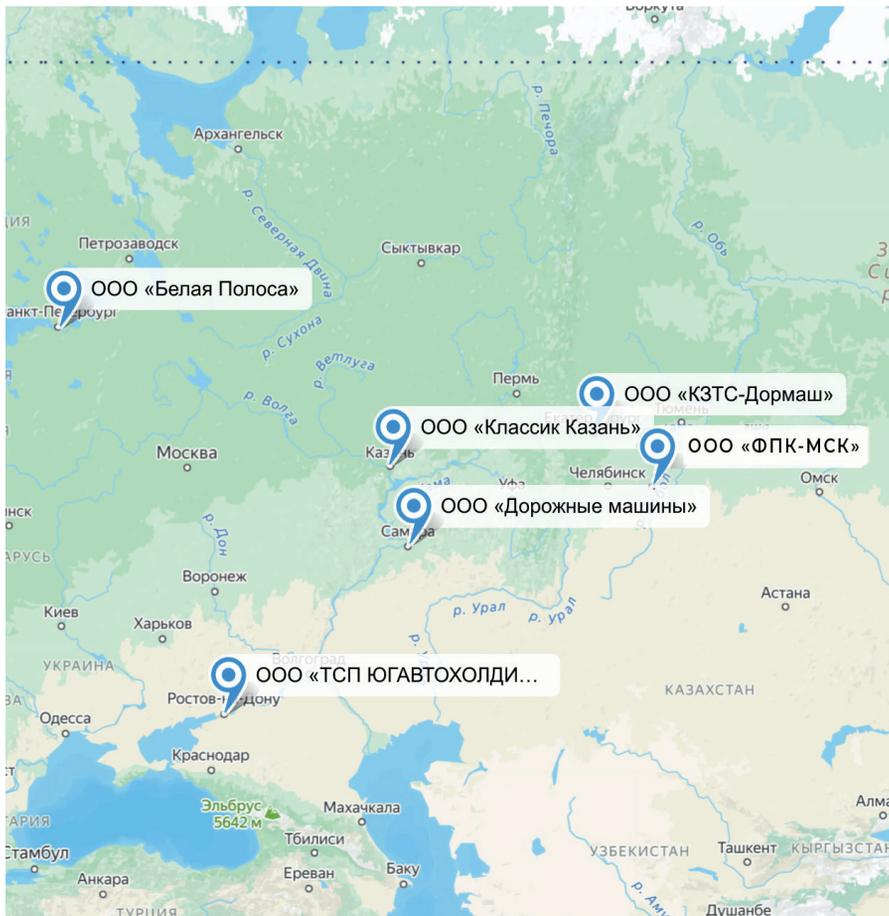


 **ДЕСНА**  
ИДЕМ СВОЕЙ ДОРОГОЙ

# КАТАЛОГ

СПЕЦИАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И СОДЕРЖАНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

# ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ ООО «ДСТ «ДЕСНА»



## ООО «БЕЛАЯ ПОЛОСА»

+7 (981) 133-94-39, +7 (981) 890-01-73

Адрес: 195027, Санкт-Петербург,  
ул. Магнитогорская, д. 11, оф. 602  
mail.wscrm@gmail.com, www.wirtgen-group.ru

## ООО «КЗТС-ДОРМАШ»

+7 (343) 206-73-74

Адрес: 624140, Свердловская область, Кировоград, ул.  
Свердлова, д. 26а  
info@kzts-dm.ru, www.kzts-dm.ru

## ООО «ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

8 800 301 7017

Адрес: 443011, Самарская область,  
г.о. Самара, вн. р-н Промышленный,  
г. Самара, ул. 22 Партсъезда, д. 207, этаж 10/офис 37  
market@abzsnab.ru, www.abzsnab.ru/contact

## ООО «ФПК-МСК»

8 982 108 08 76; +7 (351) 701-00-52

Адрес: 454091, г. Челябинск, а/я 13335  
manager@fpktech.ru, sn2629161@yandex.ru  
www.fpk-msk.ru

## ООО «ТСП ЮГАВТОХОЛДИНГ»

8 (800) 550-32-71

Адрес: 344003, Ростовская Область, г. Ростов-на-дону, пр-кт  
Буденновский, д. 60, офис 1201  
sale2@yah.su, www.yugavtoholding.ru

## ООО «КЛАССИК КАЗАНЬ»

+7 (917) 900-56-92

Адрес: РТ, г. Казань, ул. Восстания  
д. 100 к7060  
info@klassik-kazan.ru, www.t.me/klassikkzn

ООО «ДСТ «Десна» является эксклюзивным дистрибьютором дорожно-строительной и землеройной техники производителя ООО «НПО «ГКМП» на территории России.

Компания обладает собственными производственными мощностями и инженерным центром на территории Российской Федерации, что гарантирует высокое качество продукции и постоянное совершенствование производственных технологий. Система контроля качества внедрена на каждом этапе производственного процесса.

Ключевая задача ООО «ДСТ «Десна» — содействие качественному развитию транспортной инфраструктуры и благоустройству населённых пунктов через оснащение дорожных и коммунальных предприятий современной высокоэффективной техникой.

## АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ ВКЛЮЧАЕТ:

- 01 ГУСЕНИЧНЫЕ И КОЛЁСНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ
- 02 ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОГРЕЙДЕРЫ КЛАССА 100
- 03 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА
- 04 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ВСЕЙ ВЫПУСКАЕМОЙ ТЕХНИКИ
- 05 ДОРОЖНЫЕ ФРЕЗЫ

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОИЗВОДСТВА:

- Корпус и силовые агрегаты — изготавливаются на российских производственных мощностях.
- Электроника и датчики — поставляются ведущими мировыми производителями.

## КОМПАНИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ:

-  ЛИЗИНГ ТЕХНИКИ
-  ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
-  ВЫЕЗДНОЙ СЕРВИС И КОНСУЛЬТАЦИИ
-  ПОСТАВКА ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Наличие региональных представительств и современных сервисных подразделений, оснащённых необходимой материально-технической базой, позволяет обеспечивать высокий уровень клиентского обслуживания и выполнять ремонт любой сложности, включая капитальный.

Вся поставляемая техника сопровождается гарантией, а при обслуживании и ремонте используются исключительно оригинальные запасные части.

# ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА «ДЕСНА 130»

«Десна 130» — это первая российская самоходная машина для холодного фрезерования, представляющая собой комплексное решение для ремонта и реконструкции дорожных покрытий.

Её ключевая задача — высокоточное удаление изношенного слоя асфальтобетона на заданную глубину (до 225 мм) и ширину (1,3 м) с формированием ровного профиля.

Как высокотехнологичный самоходный механизм, она активно используется при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции магистральных дорог, городских улиц, площадей и путепроводов, являясь незаменимым звеном современной дорожно-строительной отрасли.

Основные функции и назначение: сглаживание поверхности дороги, удаление старой дорожной разметки, фрезерование дорожного полотна, создание шероховатости при ямочном ремонте.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### ВЫСОКАЯ МАНЁВРЕННОСТЬ В ОГРАНИЧЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Колёсная база для большей манёвренности в стеснённых условиях и на ограниченных рабочих площадках.

### ТОЧНАЯ РАБОТА ВДОЛЬ ПРЕПЯТСТВИЙ

Компактные фрезы оснащены правым задним колесом, которое можно выворачивать внутрь для фрезерования вплотную к краям препятствий, в том числе тротуаров.

### ЭФФЕКТИВНАЯ И ГИБКАЯ СИСТЕМА РАЗГРУЗКИ

Гибкая и высокопроизводительная разгрузка выфрезерованного гранулята за счёт широких углов поворота конвейера (до  $\pm 25^\circ$  в обе стороны).



Ширина фрезерования	1300 мм
Глубина фрезерования	225 мм
Количество резцов	97
Диаметр окружности резания	860 мм
Максимальный угол поворота транспортера вправо-влево	25°
Двигатель Модель	ЯМЗ-53645
Номинальная мощность при 2100 об/мин	184 кВт
Удельный расход топлива при номинальной мощности	235 г/кВт*ч
Экологический класс	Stage 3A
Электрическая система	24V
Топливный бак	370 л
Гидравлический бак	250 л
Резервуар для воды	700 л
Максимальная рабочая скорость	30 м/мин
Теоретический преодолеваемый подъем	8 км/ч
Максимальный преодолеваемый уклон при транспортировке	70%
Максимальный преодолеваемый уклон при фрезеровании	15°
Удельный расход топлива при номинальной мощности	13°
Минимальный радиус фрезерования	850 мм
Ширина безостановочного поворота с транспортером, повернутым на максимальный угол к центру поворота	5300 мм
Дорожный просвет (Клиренс)	300 мм
Форма шин	Твердые резиновые шины
Переднее колесо	630 мм x 320 мм
Заднее колесо	630 мм x 320 мм
Ширина конвейера	500 мм
Теоретическая производительность конвейера	130 м <sup>3</sup> /ч
Размеры главной машины	5100x2680x3680 мм
Размеры главной машины (правая опора ног качается в раме)	5100x2270x3680 мм
Габаритные размеры в транспортном положении	12500x2450x2950 мм
Габаритные размеры в транспортном положении без транспортера	5065x2270x2950 мм
Габаритные размеры транспортера	7740x940x1990 мм
Эксплуатационная масса	16500 кг

# ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК «ДЕСНА 2100»

Гусеничные асфальтоукладчики «Десна 2100» комплектуются широким выбором рабочих плит, шириной укладки от 2,5 м до 13 м. Рабочая плита может состоять из основной плиты и уширителей с электрическим подогревом выглаживающих листов. Они обеспечивают высокое качество укладки асфальтобетонной смеси при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности.

Гусеничный асфальтоукладчик «Десна 2100» предназначен для бесступенчатой укладки АБС шириной от 2,5 до 13 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного 30% или односкатного 40%.



## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Укладка АБС до 700 тонн в час с бесступенчатой регулировкой ширины (от 2,5 до 13 м) и толщины слоя (30–300 мм).

### НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ПЛИТ

Возможно исполнение нескольких вариантов рабочих плит (шириной до 5 м, до 7 м, до 13 м.).

### ЭКОЛОГИЧНЫЙ И МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ-53645-А65. (250 л.с.)

### ИДЕАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО ПОКРЫТИЯ

Формирование двускатного (30%) или односкатного (40%) профиля для оптимального водоотвода.

### КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА

Эргономичная кабина с центральным поворотным пультом, цветным дисплеем и подсветкой.

### СИСТЕМА ПРОМЫВКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

(СПРО) для упрощения обслуживания асфальтоукладчика.

### УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пластиковая гидравлически складываемая крыша с ветрозащитным экраном.

### СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

С двигателем экологического класса Stage 3А с электронным управлением.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина в положении для транспортировки, мм	6690 ± 70
Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
Высота, мм	3850 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	3200 ± 30

## ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР

Вместимость (включая туннель), т	14
----------------------------------	----

## МАССА

С ПР минимальной ширины укладки, кг	19600
С ПР максимальной ширины укладки, кг	26600

## СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Двигатель (тип)	ЯМЗ-53645-А65
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	184(250) при 2100 мин <sup>-1</sup>
Емкость топливного бака, л	390
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч

## АГРЕГАТЫ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕСИ

Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Производительность (теоретическая), т/ч	700

## ПЛИТА РАБОЧАЯ (ПР)

Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,5-5,0 или 2,5 - 4,5, С уширителями: 4,5-7,0 или 4,5-6,5; 6,5-8,5; 8,5-10,5; 10,5-12,5; 11,0-13,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев	Электрический

# ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК «ДЕСНА 1800»

«ДЕСНА 1800» обеспечивает высокое качество укладки асфальтобетонных смесей при длительной работе, требующей значительных тяговых усилий и высокой мощности. Асфальтоукладчик отличается широкой сферой применения и эффективно используется как при строительстве автомобильных дорог общего назначения, так и при возведении автомагистралей.

«ДЕСНА 1800» — маневренная и надёжная машина, предназначенная для укладки всех видов асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм, с односкатным или двускатным профилем покрытия.

Высокая производительность, простота управления и обслуживания позволяют решать самые сложные задачи, экономя время и ресурсы.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### МОЩНОСТЬ И НАДЁЖНОСТЬ

Надёжная силовая установка с мощным дизельным двигателем (154 кВт) Д-260.4 Минского моторного завода.

### ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

Центральный пульт управления с цветным дисплеем. Отображает все параметры: температуру, обороты двигателя, уровень топлива.



### МАКСИМАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Выдвигаемые за габариты машины удобные кресла обеспечивают оператору оптимальный обзор.

### КОМФОРТ И ЗАЩИТА ОПЕРАТОРА

Пластиковая складываемая крыша с выдвигаемыми козырьками.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина в положении для транспортировки, мм	6830 ± 70
Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
Высота, мм	3850 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	3200 ± 30

## ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР

Вместимость (включая туннель), т	14
----------------------------------	----

## МАССА

С ПР минимальной ширины укладки, кг	19600
С ПР максимальной ширины укладки, кг	19800

## СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Двигатель (тип)	Д 260.4
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154,6(210) при 2100 мин <sup>-1</sup>
Емкость топливного бака, л	390
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч

## АГРЕГАТЫ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕСИ

Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Производительность (теоретическая), т/ч	600

## ПЛИТА РАБОЧАЯ (ПР)

Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,5-5,0 С уширителями: 5,0-7,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев	Газовый

# КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК «ДЕСНА 1800К»

Колёсный асфальтоукладчик «ДЕСНА 1800К» — современная модернизированная версия проверенной двухосной модели, широко востребованной дорожно-строительными организациями в России и странах ЕврАзЭС. Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой асфальтобетонных смесей делает машину надёжным решением как для строительства автомобильных дорог, так и для возведения автомагистралей.

«ДЕСНА 1800К» предназначен для укладки всех видов асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с односкатным или двускатным профилем покрытия. Гидравлический усилитель рулевого управления и пульт на перемещаемой колонке обеспечивают удобство и снижение нагрузки на оператора.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### МОЩНОСТЬ И НАДЁЖНОСТЬ

Надёжная силовая установка с проверенным временем дизельным двигателем Д-260.2 Минского моторного завода.

### ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

Центральный пульт управления с цветным дисплеем. Отображает все параметры: температуру, обороты двигателя, уровень топлива.



### МАКСИМАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Регулируемое поворотное-выдвижное место машиниста (\*Благодаря выдвигаемому в стороны за корпус машины сиденью оператор имеет оптимальный обзор рабочей зоны и бункера.).

### КОМФОРТ И ЗАЩИТА ОПЕРАТОРА

Пластиковая складываемая крыша с выдвижными козырьками.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина в положении для транспортировки, мм	7150 ± 70
Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
Высота, мм	3770 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	3250 ± 30

## ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР

Вместимость (включая туннель), т	12
----------------------------------	----

## МАССА

С ПР минимальной ширины укладки, кг	18120 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	19760 ± 50

## СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Двигатель (тип)	Д 260.2
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,6 (130) при 2100 мин <sup>-1</sup>
Емкость топливного бака, л	210
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-14 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.

## АГРЕГАТЫ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕСИ

Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Производительность (теоретическая), т/ч	500

## ПЛИТА РАБОЧАЯ (ПР)

Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,5-5,0 С уширителями: 4,5-7,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев	Газовый

# ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК «ДЕСНА 1600»

Колёсный асфальтоукладчик «ДЕСНА 1800К» — современная модернизированная версия проверенной двухосной модели, широко востребованной дорожно-строительными организациями в России и странах ЕврАзЭС. Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой асфальтобетонных смесей делает машину надёжным решением как для строительства автомобильных дорог, так и для возведения автомагистралей.

«ДЕСНА 1800К» предназначен для укладки всех видов асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с односкатным или двускатным профилем покрытия. Гидравлический усилитель рулевого управления и пульт на перемещаемой колонке обеспечивают удобство и снижение нагрузки на оператора.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### МОЩНОСТЬ И НАДЁЖНОСТЬ

Надёжная силовая установка с дизельным двигателем Д-245 Минского моторного завода.

### ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

Центральный пульт управления с цветным дисплеем. Отображает все параметры: температуру, обороты двигателя, уровень топлива.



### МАКСИМАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ И УДОБСТВО ОПЕРАТОРА

Регулируемое поворотное-выдвижное место машиниста (\*Благодаря выдвигаемому в стороны за корпус машины сиденью оператор имеет оптимальный обзор рабочей зоны и бункера.).

### КОМФОРТ И ЗАЩИТА ОПЕРАТОРА

Пластиковая складываемая крыша с выдвижными козырьками.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина в положении для транспортировки, мм	5750 ± 60
Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 20
Высота, мм	3900 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	3000 ± 30

## ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР

Вместимость (включая туннель), т	10
----------------------------------	----

## МАССА

С ПР минимальной ширины укладки, кг	16100 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	16730 ± 50

## СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Двигатель (тип)	Д-245
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	77,2 (105) при 2200 мин <sup>-1</sup>
Емкость топливного бака, л	170
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-14 м/мин; транспортная: до 3,2 км/ч.

## АГРЕГАТЫ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕСИ

Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Производительность (теоретическая), т/ч	400

## ПЛИТА РАБОЧАЯ (ПР)

Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,2-3,75 С уширителями по 0,625 м: 3,45...5,0 м
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев	Газовый

# КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК «ДЕСНА 1300К»

Малые габариты и высокая манёвренность делают асфальтоукладчики «ДЕСНА 1300К» оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших строительных площадках с ограниченным пространством. Машины эффективно применяются при строительстве внутригородских и хозяйственных дорог, парковок, а также при «карточном» ремонте асфальтобетонных покрытий.

Асфальтоукладчик предназначен для укладки всех видов асфальтобетонных смесей шириной от 2,0 до 4,5 м и толщиной от 30 до 250 мм с односкатным или двускатным профилем покрытия. Наличие газового подогрева, автоматической системы нивелирования «МОВА», гидроусилителя рулевого управления и пульта на перемещаемой колонке обеспечивает высокое качество укладки и комфортную работу оператора даже в сложных условиях.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### МОЩНОСТЬ И НАДЁЖНОСТЬ

Надежная силовая установка с проверенным временем дизельным двигателем Д-243 Минского моторного завода.

### ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

Центральный пульт управления с цветным дисплеем. Отображает все параметры: температуру, обороты двигателя, уровень топлива.



### МАКСИМАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ И УДОБСТВО ОПЕРАТОРА

Регулируемое поворотное-выдвижное место машиниста (\*Благодаря выдвигаемому в стороны за корпус машины сиденью оператор имеет оптимальный обзор рабочей зоны и бункера.).

### КОМФОРТ И ЗАЩИТА ОПЕРАТОРА

Пластиковая складываемая крыша с выдвижными козырьками.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина в положении для транспортировки, мм	6350 ± 60
Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 20
Высота, мм	3800 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	2800 ± 30

## ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР

Вместимость (включая туннель), т	10
----------------------------------	----

## МАССА

С ПР минимальной ширины укладки, кг	13600 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	13720 ± 50

## СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Двигатель (тип)	Д-243
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	60 (81) при 2200 мин-1
Емкость топливного бака, л	135
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,9-20 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.

## АГРЕГАТЫ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕСИ

Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Производительность (теоретическая), т/ч	300

## ПЛИТА РАБОЧАЯ (ПР)

Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,0-4,0 или 2,2-3,75 С уширителями 2,5-4,5 или 2,95-4,5
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев	Газовый

# ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА «ДЕСНА 310»

Прицеп-машина для ямочного ремонта «Десна 310» предназначена для качественного восстановления дорожных покрытий методом пневмонабрызга щебня различных фракций и битумной эмульсией. Оборудование смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

Технология пневмонабрызга позволяет осуществлять:

- продувку повреждённых участков струёй воздуха для удаления асфальта, воды и мусора;
- нанесение битумной эмульсии на дно, стенки и кромки выбоин;
- наполнение ямы обработанным щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.

Компоненты смешиваются в рабочем органе, что позволяет быстро возобновить движение. В комплект входит устройство «удочка» с двумя сменными форсунками для заливки узких щелей битумной эмульсией и распыления битума.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ И СКОРОСТЬ

Использование специализированного оборудования позволяет значительно сократить время на проведение ремонтных работ. Машина для ямочного ремонта, производства ООО «НПО «ГКМП», может заделать яму всего за несколько минут, что существенно уменьшает время простоя дороги и снижает дискомфорт для водителей.

### КАЧЕСТВО И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Машины для ремонта дорог обеспечивают высокое качество ремонта, что гарантирует долговечность проведённых работ. Это особенно важно для дорог с высокой интенсивностью движения, где ямы появляются чаще всего.

### ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Хотя первоначальные инвестиции в покупку дорожных машин могут показаться значительными, они быстро окупаются за счёт снижения затрат на регулярный ремонт, уменьшения трудозатрат и экономии материала.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тягач	Трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ-82.1/82.2
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	25 км/час
Технология ямочного ремонта	струйно-инъекционный метод (пневмонабрызг)
Материалы для ремонта: <ul style="list-style-type: none"><li>• щебень кубовидный фракции</li><li>• битумная эмульсия</li><li>• вода</li></ul>	5-10; 10-15 мм ЭБДК-Б или ЭБДК-С по ГОСТ 58952.1-2020
Двигатель	ММЗ-3LD
Номинальная мощность	26 кВт (35 л.с.)
Масса снаряженная, кг	6400 кг
Объем бункера для щебня, м <sup>3</sup> :	4,8 м <sup>3</sup>
В том числе два отсека: <ul style="list-style-type: none"><li>• для фракции 5-10 мм</li><li>• для фракции 10-15 мм</li></ul>	2,4 м <sup>3</sup> 2,4 м <sup>3</sup>
Объем бака для воды, л	820 л
Объем бака для битумной эмульсии, л	820 л
Дальность действия, м	2200 кг/час
Масса снаряженная, кг	4,5
Габаритные размеры не более, мм	6400 x 2500 x 3300 мм
Производительность	до 120 м <sup>2</sup> в смену

## ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА:

- продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- наполнение участка ямы обработанным эмульсией щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.

# АВТОГРЕЙДЕР «ДЕСНА 10-08»

«Десна 10-08», созданный на базе надежного трактора «БЕЛАРУС», использует его ключевые узлы: ведущий мост, гидропривод, электрооборудование и навеску. Это обеспечивает ему превосходство над аналогами в своем классе и позволяет конкурировать с более тяжелой техникой класса 140.

Сертифицированное шасси и дополнительный передний привод увеличивают тяговое усилие до 4300 кг, повышают устойчивость и эффективность работы на уплотнённом грунте и при уборке снега.

Компактные габариты и маневренность делают машину оптимальной для дорожного строительства и коммунального хозяйства, включая работу в стеснённых условиях.

Запасные части унифицированы с серийным трактором, гарантия — 12 месяцев.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

### УСИЛЕННАЯ ТЯГА И ПРОХОДИМОСТЬ

Усиленная конструкция и передний привод для повышенного тягового усилия.

### ПРОСТОЕ И ДОСТУПНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Доступность запасных частей от серийного трактора.

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВЫШЕ КЛАССА

Превосходство в своём классе и конкуренция с более тяжёлой техникой.

### ОПТИМАЛЕН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ

Идеален для строительства и коммунального хозяйства.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	БЕЛАРУС-82.1/35
Двигатель	Д-243
Мощность, кВт(л.с.)	60(81) при 2300 об/мин
Максимальная скорость движения	вперед, км/ч — 34 назад, км/ч — 9 рабочая минимальная, км/ч — 0,9
Колесная схема	1х2х2
Радиус поворота, м	8,65
Длина отвала, мм	2800
Углы резания отвала, град	2800
Угол поворота отвала, град	до 40 в каждую сторону
Управление отвалами	гидроцилиндрами, из кабины водителя
Передний отвал (стальные каленые ножи): длина отвала, мм	2250
Длина с передним отвалом, мм	7100
Длина с передним отвалом и щеткой, мм	8800
Ширина, мм	2300
Высота, мм	2850
Масса, кг	6800

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Щетка на задней навеске	ширина захвата щетки, мм — 1780 производительность, м <sup>2</sup> /ч — 21600
Рыхлитель	ширина рыхления, мм — 1800 глубина рыхления, мм — 150 количество зубьев, шт. — 5

## В ЧЕМ ЕГО СИЛА?

- Создан на базе проверенного трактора «БЕЛАРУС» с использованием его ключевых узлов: мост, гидропривод, электрооборудование. Это гарантия надежности и доступности запчастей.
- Мощность и выносливость: дополнительный передний привод обеспечивает тяговое усилие свыше 4300 кг!
- Отличная маневренность и компактность для работы в стесненных условиях: дворах, узких проходах и городских улицах.
- Высокая производительность даже на уплотненных грунтах и при очистке от смерзшегося снега.
- Кабина оператора, оснащенная удобным сиденьем и хороший обзор повышают продуктивность работы.

## ОФИС ПРОДАЖ:

Москва

+7 800 600-99 77

[info@td-desna.com](mailto:info@td-desna.com)

[service@td-desna.com](mailto:service@td-desna.com)

121596 г. Москва, ул. Толбухина,  
д. 10, корп. 2

## ПРОИЗВОДСТВО:

Брянск

+7 (4832) 58-19-66, гоб 305

[gkmp-irmash@gkmp32.com](mailto:gkmp-irmash@gkmp32.com)

241022, г. Брянск, бульвар Щорса,  
гом 7



[www.gkmp32.com](http://www.gkmp32.com)



[www.td-desna.com](http://www.td-desna.com)