



**ГКМП**

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

# ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

МАШИНЫ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА  
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



ООО «НПО «ГКМП» – российское предприятие, основным видом деятельности компании являются «Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук».

Открытие нового направления изготовления дорожно-строительной техники произошло после присоединения производственных мощностей Брянского завода «Ирмаш». Применение инноваций в дорожном хозяйстве является одним из важнейших условий развития дорожной отрасли.

Поэтому в 2019 году в целях оптимизации работ с конечным потребителем ООО «БТД ИРМАШ» становится эксклюзивным дилером ООО «НПО «ГКМП».

01

ООО «НПО «ГКМП» является единственным российским предприятием по производству гусеничных и колёсных асфальтоукладчиков, ведущим отечественным заводом выпускающим оборудование для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом, комплексные дорожные машины с тремя комплектами сменного оборудования (оборудование для зимнего содержания дорог, оборудование для ямочного ремонта и поливомоечное оборудование) и полноприводные автогрейдеры.

02

С 2023 года ООО «НПО «ГКМП» входит в Ассоциацию «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

03

Мы обладаем обширным опытом работы с городским и коммерческим транспортом, а также тесно взаимодействуем с Министерством транспорта Российской Федерации и ГТЛК в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

04

При разработке дорожно-строительной техники «Ирмаш» специалистами НПО «ГКМП» максимально применяются комплектующие российского производства.

05

За несколько лет было освоено: производство пяти моделей асфальтоукладчиков «Ирмаш»; автогрейдера класса 100 на базе трактора Беларус; оборудования для ямочного ремонта, монтируемого как на тракторные прицепы, так и на автомобильные шасси; двух модификаций комплексных дорожных машин. Ведутся разработки дорожной самоходной фрезы и антисегрегационного перегружателя.

06

Дорожная техника производства ООО «НПО «ГКМП» уже работает в 50 регионах России, а также в Беларуси, Киргизии, Молдове, Армении, Абхазии. Производятся и поставляются запасные части на всю дорожную технику производства ООО «НПО «ГКМП» и «Ирмаш».

**Мы – лучшие в своем деле и на этом не останавливаемся!**



**Цена ниже рыночной**

Собственное производство, сделки без посредников, отечественные комплектующие



**Сервисная поддержка с оперативной реакцией на вопросы клиентов**

Консультируем по использованию, обслуживанию и ремонту техники



**Гибкие решения**

Разрабатываем предложения по индивидуальным параметрам Заказчика



**Получение обратной связи и модернизация техники**

Внедряем инструменты для совершенствования работы Заказчика



**Кратчайшее сроки поставки**

Оперативная поставка запчастей и сервис в регионах



**Расширенная гарантия на производимую нами продукцию и услуги**

Запчасти в наличии, постгарантийное обслуживание

Ямочный ремонт по технологии пневмонабрызга позволяет устранять любые дефекты дорожного полотна без предварительной подготовки асфальтобетонного покрытия.

Машины производства ООО «НПО «ГКМП» адаптированы для работы в неблагоприятных дорожных условиях, обладают высокой производительностью и отличается легкостью в обслуживании.

Область применения:

- ямочный ремонт дорог;
- устранение колеиности;
- проливка трещин и узких щелей битумной эмульсии;
- распыление битумной эмульсии по поверхности нижнего слоя асфальта перед укладкой следующего слоя.

Применение специализированного оборудования для ямочного ремонта позволяет снизить трудозатраты на операции, выполняемые вручную, сократить расход материала и время ведения работ.

Для организаций, заинтересованных в том, чтобы сделать ямочный ремонт менее затратным и оптимизировать технологический процесс, машины для ямочного ремонта производства ООО «НПО «ГКМП» являются наиболее перспективным решением на современном российском рынке.

Чтобы получить более подробную информацию о технических характеристиках и заказать оборудование для ямочного ремонта дорог, звоните по телефону: +7(4832) 58-19-66



# МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА Р-310М



Предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии.

Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

**Машина имеет ряд технологических преимуществ перед выпускаемыми отечественной промышленностью аналогами:**

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

## Состав оборудования:

- 1 бункер под щебень, разделенный на две части;
- 2 бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- 3 бак для воды;
- 4 силовая установка с компрессором и воздуходувкой;
- 5 выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

## Технология ремонта:

- продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- наполнение участка ямы обработанным эмульсией щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.



## Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, многогранной формы фракций:
  - 5 -10 мм - в одном бункере;
  - 10 -15 мм - в другом бункере;
- битумная эмульсия с коротким временем распада по гост Р 52128-2003;
- вода.

Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство - «удочка» с двумя сменными форсунками позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

## Преимущества перед традиционными методами ремонта:

- 01 Обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия
- 02 Не требуется использование катка для уплотнения заплат
- 03 Сокращается трудоемкость
- 04 Экономятся материалы
- 05 Ремонт может выполняться по влажному покрытию
- 06 Не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин
- 07 Не прерывается движение автотранспорта на магистралях

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПОЛУПРИЦЕПА:	ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ
ИСПОЛНЕНИЕ	ППС-311
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПОЛУПРИЦЕПА, КГ	12400
ТЯГАЧ	ТРАКТОР МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2
МАКС. СКОР. ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, КМ/Ч	25
МАССА СНАРЯЖЕННАЯ, КГ	6400
ОБЪЕМ БУНКЕРА ДЛЯ ЩЕБНЯ, МЗ: для ФРАКЦИИ 5 - 10 ММ для ФРАКЦИИ 10 - 15 ММ	2,4 2,4
ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	820
ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ЭМУЛЬСИИ, Л	1100
МАКСИМАЛЬНАЯ ПОДАЧА ЩЕБНЯ, КГ/ЧАС	2200
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ДИЗЕЛЬ ММЗ-3LD, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ НЕ БОЛЕЕ, ММ	6400 X 2500 X 3300
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (ПРИ ЗАДЕЛКЕ ВЫБОИН ГЛУБИНОЙ -30-40 ММ) - В СМЕНУ ОДНИМ ОПЕРАТОРОМ (ОДНА ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА РАБОЧИМИ МАТЕРИАЛАМИ):	120-160 М2

# КОМПЛЕКСНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КДМ-316

С КОМПЛЕКТОМ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА



Комплексная дорожная машина КДМ-316 с тремя сменными комплектами оборудования предназначена для зимнего и летнего содержания автодорог. Машина выполнена на базе шасси автомобиля КамАЗ-65115. Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

КДМ-316 с комплектом оборудования для ямочного ремонта представляет собой инструмент для борьбы с ямами и трещинами асфальтобетонного покрытия, позволяющий быстро и качественно восстанавливать дорожное полотно, тем самым продлевая его эффективный срок службы и значительно повышая безопасность дорожного движения. Выполнение ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия осуществляется методом пневмонабрызга с применением битумной эмульсии с коротким временем распада и щебня фракций 5 - 10 и 10-15 мм.

Ремонт можно выполнять не только в сухую погоду, но и по влажному покрытию. Данная технология не требует предварительной обрубки, ручной очистки выбоин и использования катка или виброплит для уплотнения заплат. Значительно уменьшается трудоёмкость ремонта, экономятся материалы, не требуется прерывать движение автотранспорта. Машина имеет ряд технологических преимуществ перед аналогами, выпускаемыми отечественной промышленностью и импортными производителями:

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- автономная система подогрева эмульсии (на дизельном топливе), что важно при работе в холодную погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, кубовидной формы фракций:
  - 5 -10 мм - в одном бункере;
  - 10 -15 мм - в другом бункере;
- битумная эмульсия с коротким временем распада по гост Р 52128-2003;
- вода.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВОЕ ШАССИ	КАМАЗ-65115
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	8850X2500X3180
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА МАШИНЫ, КГ	13103
ПОЛНАЯ МАССА МАШИНЫ, КГ	22513
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ПРЯМОМ ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ДОРОГИ, КМ/Ч	50

## КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА

ОБЪЕМ БУНКЕРА ДЛЯ ЩЕБНЯ, МЗ: ДЛЯ ФРАКЦИИ 5 - 10 ММ/ ДЛЯ ФРАКЦИИ 10 - 15 ММ	2,4/2,4
ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	820
ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ЭМУЛЬСИИ, Л	1100
МАКСИМАЛЬНАЯ ПОДАЧА ЩЕБНЯ, КГ/ЧАС	2200
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ДИЗЕЛЬ ММЗ-3LD, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (ПРИ ЗАДЕЛКЕ ВЫБОИН ГЛУБИНОЙ - 30-40 ММ) - В СМЕНУ ОДНИМ ОПЕРАТОРОМ (ОДНА ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА РАБОЧИМИ МАТЕРИАЛАМИ)	120-160 М2



**ГКМП**

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ



8 4832 58 19 66



[gkmp-irmash@gkmp32.com](mailto:gkmp-irmash@gkmp32.com)



[irmash.com](http://irmash.com)

[gkmp32.com](http://gkmp32.com)

